

MERS ET OCEANS DANS LA MONDIALISATION

INTRODUCTION

La mondialisation est un phénomène d'intensification des échanges à échelle mondiale.

Elle repose sur la communication et donc sur les transports, l'essentiel du transport de marchandise mais aussi une partie du tourisme se fait par voie maritime, ce qui confère aux mers et océans un rôle privilégié incontournable.

En quoi les mers et océans jouent un rôle prépondérant dans la mondialisation ?

1-Quelles sont les principales ressources et voie maritimes?

2-Toutes les mers ne jouent pas un même rôle dans la mondialisation

3-Comment concilier circulation, appropriation et protection ?

1-Quelles sont les principales ressources et voie maritimes?

2-Toutes les mers ne jouent pas un même rôle dans la mondialisation

3-Comment concilier circulation, appropriation et protection ?

I/ Routes et ressources des mers et des océans

A/ Une **maritimisation** des économies

Maritimisation: **C'est l'intensification des échanges internationaux par voie maritime**

1) Mers et océans apportent des ressources nombreuses :

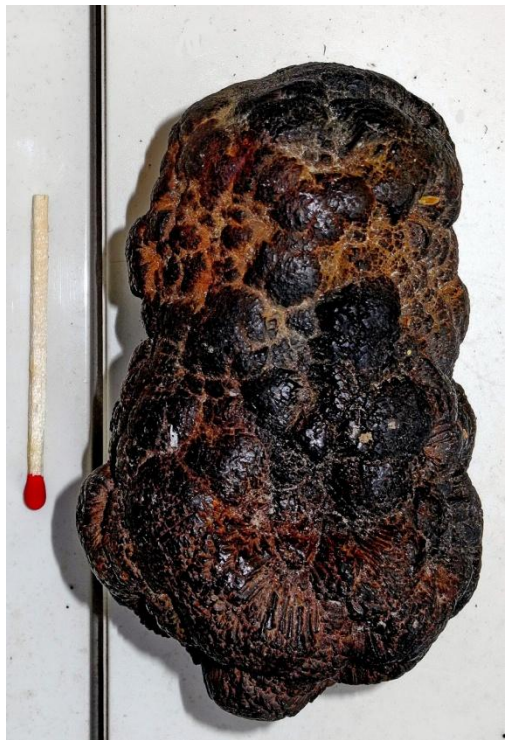
3 types

a) Des ressources énergétiques.

30% de la production d'hydrocarbures se fait off-shore (Golfe persique, le Golfe du Mexique et la Mer de Chine).

Énergie éolienne

Exploitation des minerais au fond des mers (nodules polymétalliques)



c)Des ressources touristiques :

Pour les croisières et les stations balnéaires littorales
28 millions de croisiéristes par an avec comme destination
phare le bassin Caraïbéen.

2) Des échanges intenses de marchandises :

Un coût très bas : un porte conteneur peut transporter en moyenne **20 000 EVP** (1 EVP est un conteneur de 6m/2,5m).

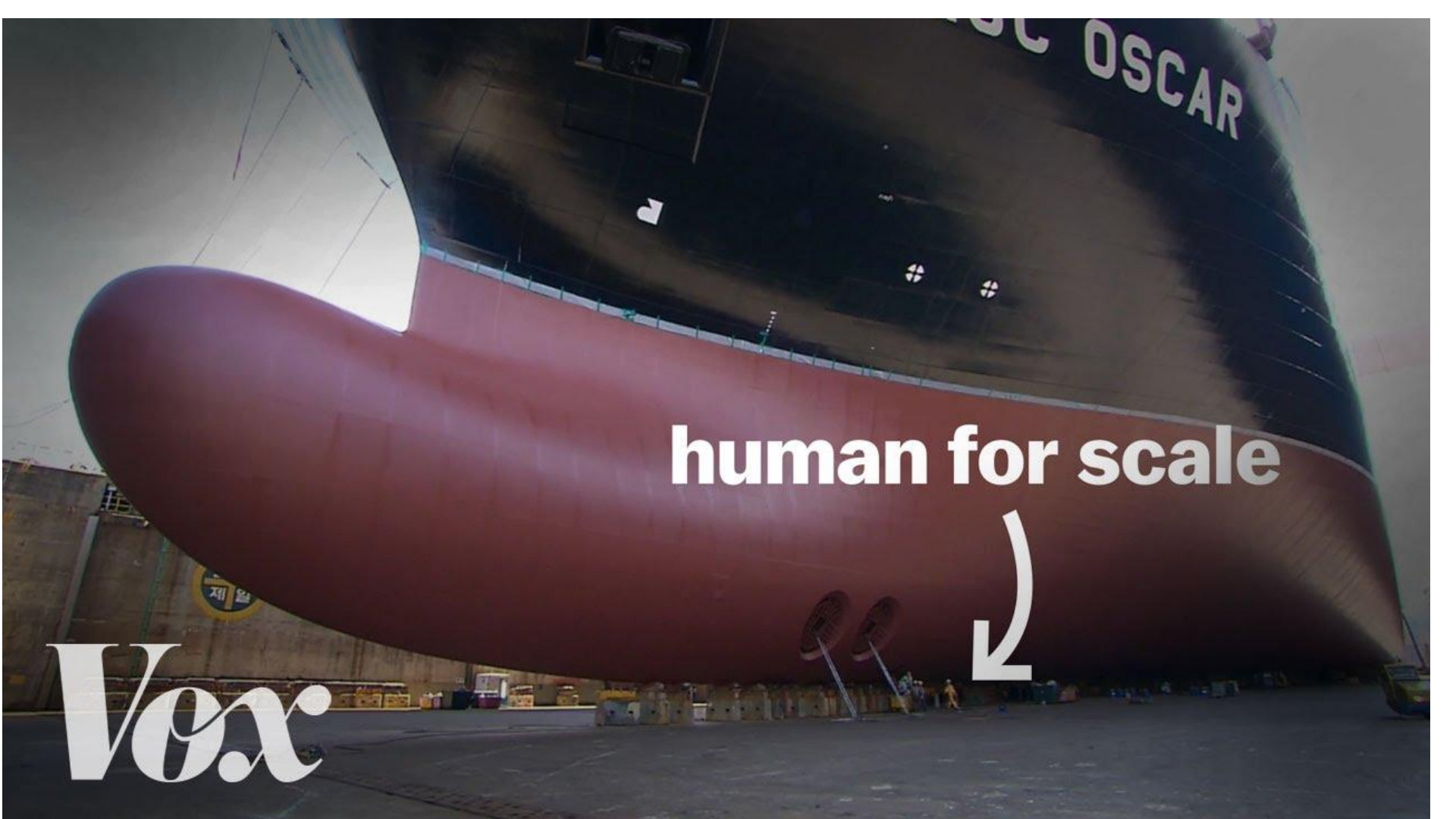
Cela équivaut à 400 trains, 100 Airbus 380, 20 000 camions
un trajet Shanghai-Marseille coûte moins cher qu'un camion
Marseille-Avignon (112 km d'autoroute).

MSC a le plus grand : MSC GULSUN 23 800 EVP/ France : Saint-Exupéry 20 000 EVP





MSC OSCAR 19 000 EVP



human for scale

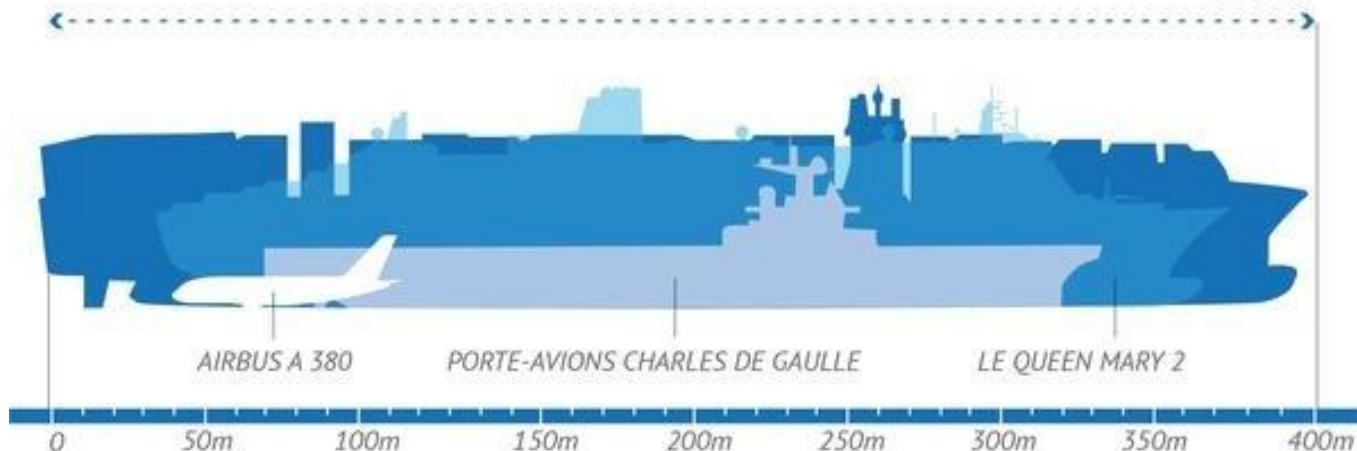


Vox

Un navire de 400 m de long

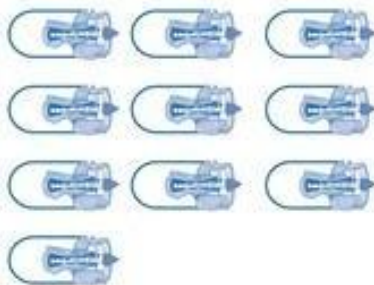
PORTE-CONTENEURS ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

400 m



PUISSANCE

100 000 cv
soit 10 réacteurs d'Airbus



VITESSE

22 nœuds
(41 km/h)

VOLUME

20 600 conteneurs,
soit une chaîne
de 123 km s'ils sont
mis bout à bout

Source : CMA CGM

3) Des échanges humains et d'informations :

Un rôle majeur dans les migrations, dans l'histoire avec par exemple la colonisation le commerce triangulaire ou la population de pays tels que les EU ou l'Australie.

Aujourd'hui, les réfugiés

Le premier câble transatlantique a été posé en 1858.

Aujourd'hui, on compte 1.3 millions de km de câbles sous-marins : c'est 32 fois le tour de la terre !

Mers et océans sont ainsi devenus des lieux privilégiés dans la mondialisation.

Mais tous n'y jouent pas un même rôle

II/ Une inégale intégration à la mondialisation

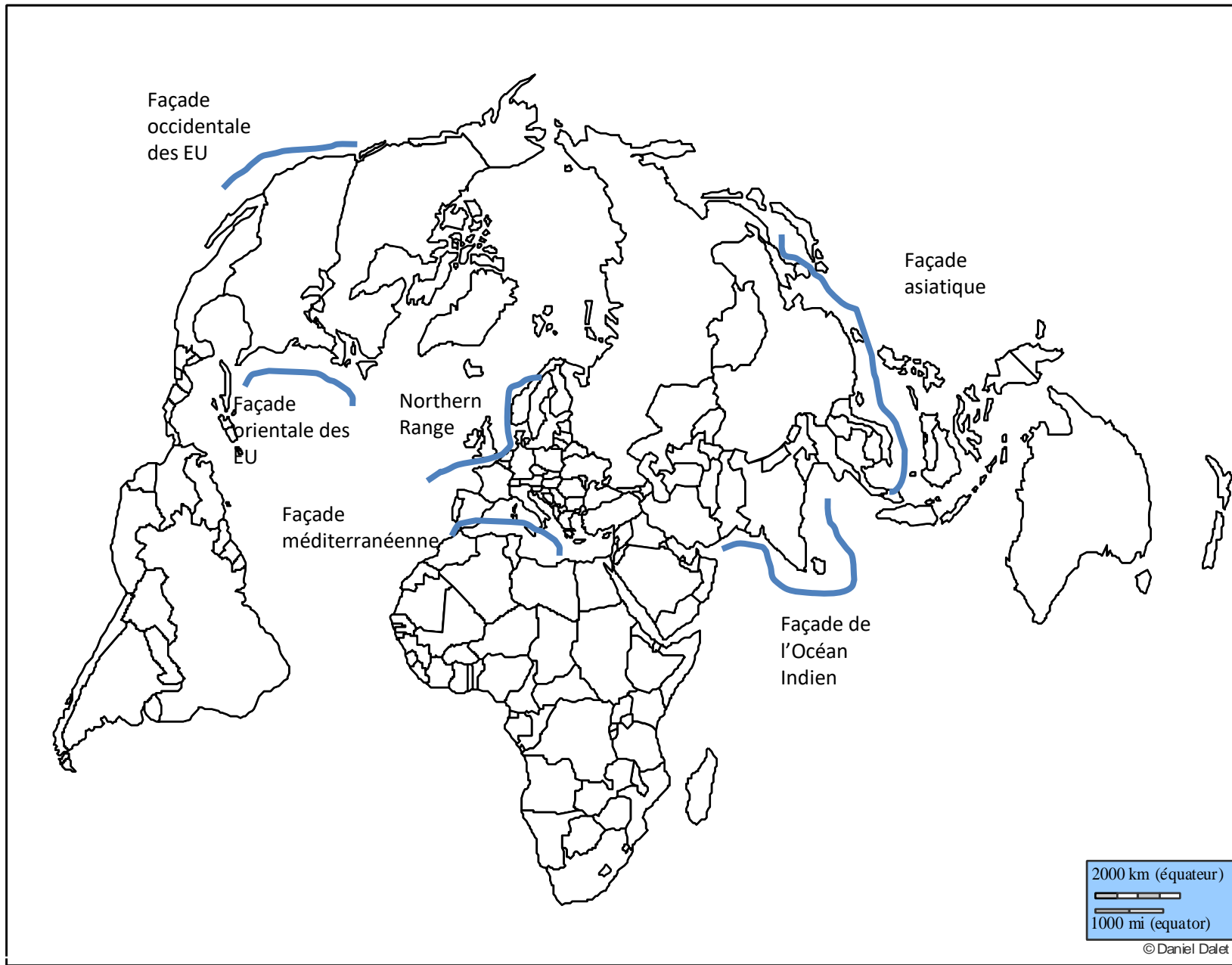
A/ Une inégale répartition du trafic maritime

II/ Une inégale intégration à la mondialisation

A/ Une inégale répartition du trafic maritime

1) Des façades et lieux privilégiés :

Northern Range, Golfe du Mexique, Façades orientales et occidentale des EU, Méditerranée/ Océan Indien et mer de Chine.



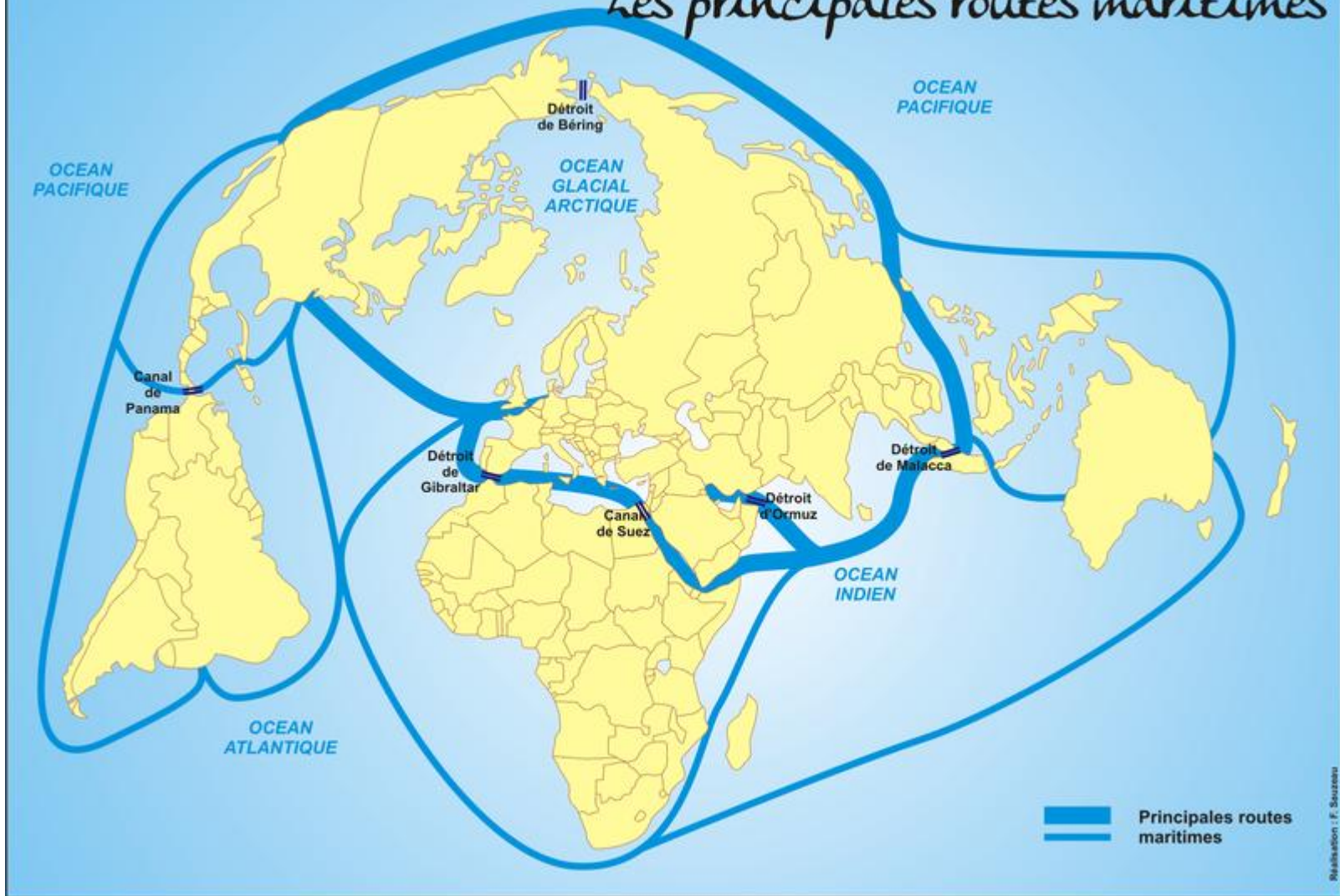
2) Les grandes routes maritimes :

_ Cette attractivité des façades dépend des routes maritimes (CARTE) entre les principaux PORTS qui sont des **HUBS**.

Ces liaisons sont privilégiées par les armateurs :

COSCO les Chinois, MAERSK les danois, MSC l'italo-suisse ou CMA France.

Les principales routes maritimes



B/ Des passages et lieux stratégiques :

Carte localisation

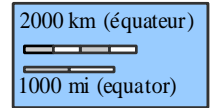
Les canaux

Suez 1869 et Panama 1914. Etude pour Guatemala mais laissé en stand by.

CANAL DE PANAMA



CANAL DE SUEZ



© Daniel Dalet

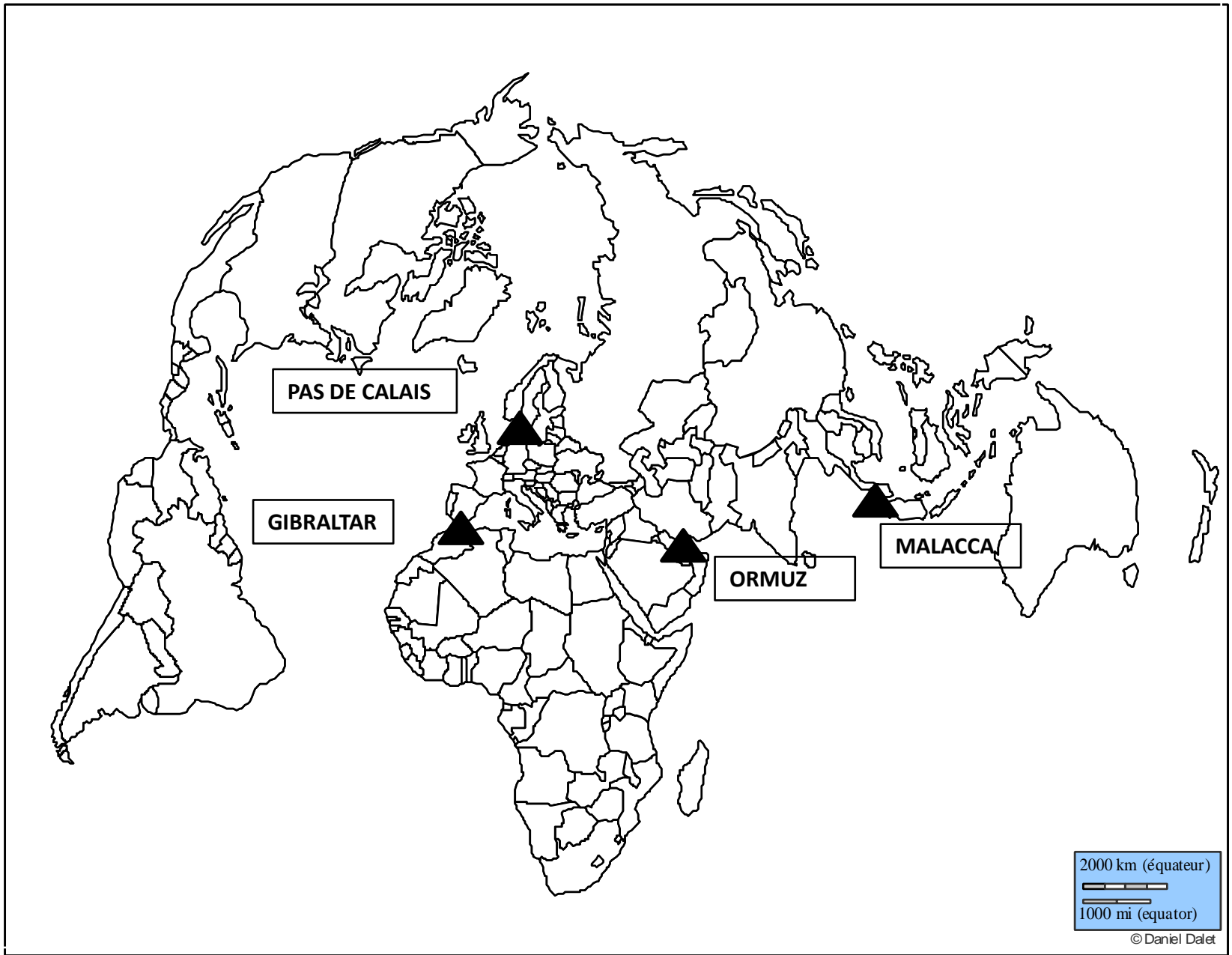
Les détroits:

ORMUZ 41 % du pétrole mondial y transite

MALACCA essentiel pour le transport en porte conteneur depuis et vers l'Asie

GIBRALTAR

PAS DE CALAIS (vers et depuis la Mer du Nord)

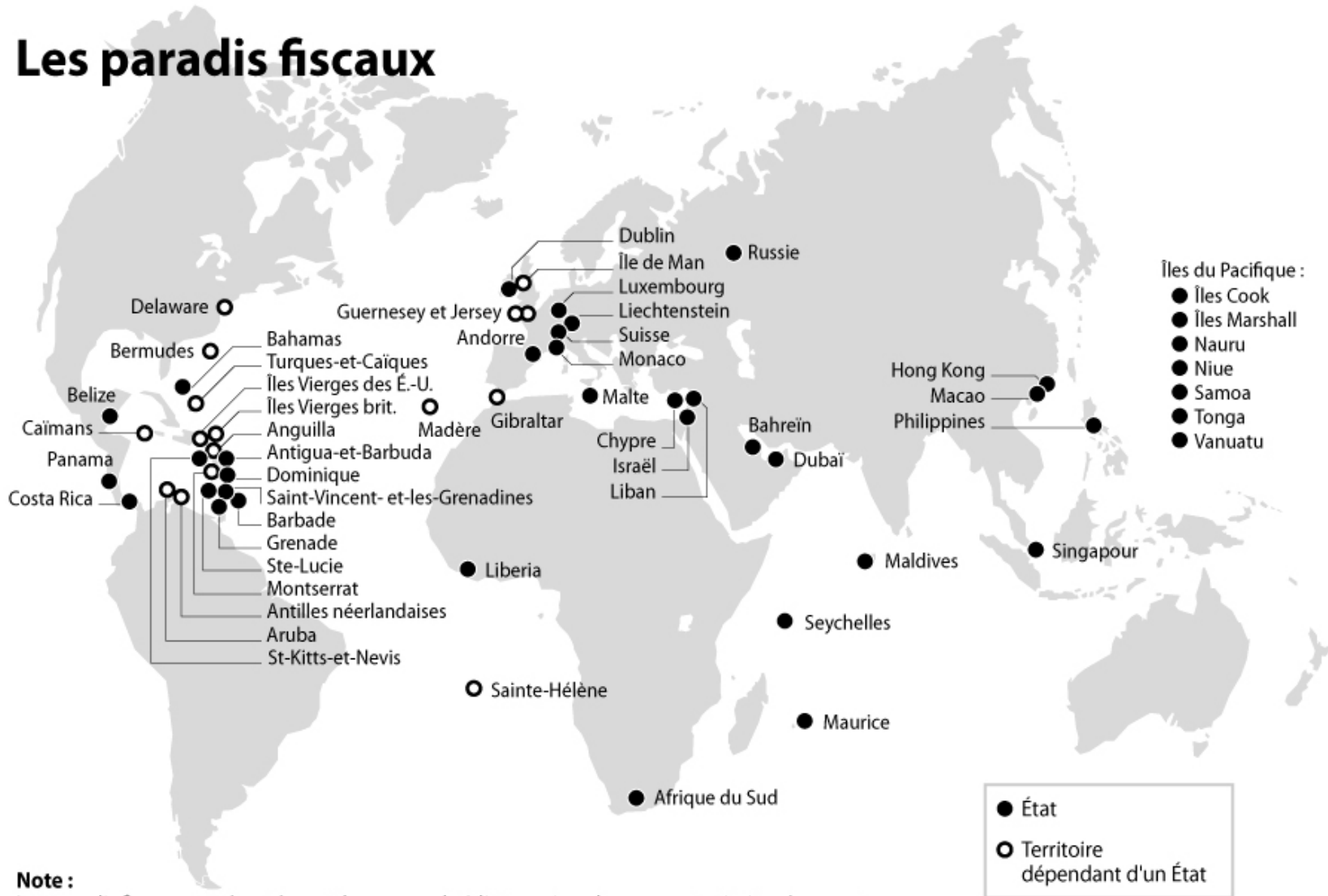


Un rôle important des îles :

Les îles sont utiles pour y installer des bases militaires, pour le tourisme mais aussi son souvent des paradis fiscaux.

C'est un lieu ou il n'y a pas ou il y a très peu de taxes.
Souvent l'origine de l'argent placé n'est pas demandée

Les paradis fiscaux



Note :

Les paradis fiscaux représentés sont la somme de 3 listes noires de pays ou territoires émanant :

1. de l'OCDE (47 identifiés en 1999 et finalement 35 publiés en 2000) ;
2. du Forum de stabilité financière (42 classés en 3 groupes selon la hiérarchie des risques) ;
3. du GAFI (29 identifiés et finalement 15 publiés).

Ces 3 listes ont été publiées en 2000 puis actualisées à la baisse chaque année jusqu'à être vidées de leur contenu en 2005-2006.

Sources : Christian CHAVAGNEUX et Ronen PALAN, *Les Paradis fiscaux*, Paris, La Découverte, 2006 et Plateforme paradis fiscaux et judiciaires

C/ Les espaces maritimes sont en constante évolution :

1- La Chine 1^{er} acteur du commerce maritime

Elle a développé sous XI JINPING (depuis 2013) le **projet « nouvelle route de la soie »** afin de garantir l'acheminement des marchandises vers ou en provenance de la Chine.

La chine construit ainsi des infrastructures portuaires à ses frais dans des pays alliés sur des terres qu'elle loue ou achète.

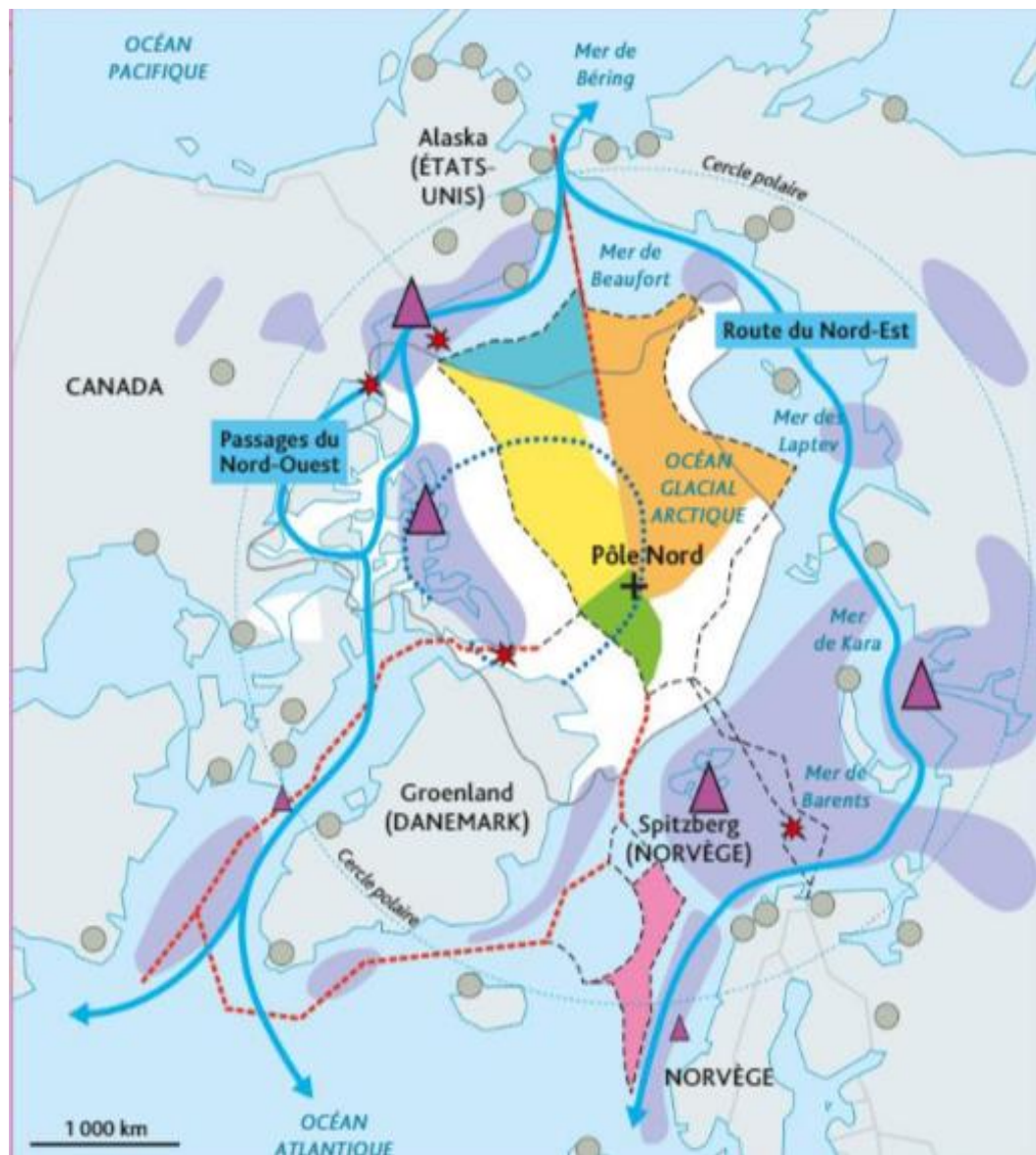
Cela s'appelait autrefois la « stratégie du collier de perles » quand il ne s'agissait que de développer le commerce maritime, mais le projet route de la soie se double d'une voie terrestre: le nom a donc changé

Les grands axes de la nouvelle Route de la soie

Routes terrestres Routes maritimes



2-Projet de routes arctiques



1. Les conséquences du réchauffement climatique

- Banquise en 2018
- Prévion de recul d'ici 2060
- Nouvelle route maritime potentielle

2. Des richesses considérables

- ▲ Extraction d'hydrocarbures
- Réserves connues d'hydrocarbures

3. Des convoitises et tensions internationales

- Frontières maritimes reconnues
- Limite de ZEE* (200 milles marins)

Espace maritime revendiqué par :

- la Russie
- le Canada
- la Norvège
- le Danemark
- les États-Unis

- ★ Zones de conflits à propos de la ZEE
- Bases militaires

Ces routes sont apparues suite à la fonte de la calotte glaciaire au pôle Nord (réchauffement climatique)

Les pays riverains de cette zone revendiquent donc un contrôle de ces eaux: Canada, Etats-Unis, Danemark, Norvège, Russie

Pour eux il s'agit :

- de tirer avantage de ce nouveau passage (gain de temps)

- d'avoir un contrôle sur le commerce mondial et le trafic maritime

- De pouvoir bénéficier de nouvelles ressources énergétiques et halieutiques (via leur ZEE)

Ainsi, mers et océans sont des lieux incontournables de la mondialisation, ce qui explique qu'ils soient très convoités.

C'est pour cela qu'il est nécessaire de concilier circulation, appropriation mais aussi protection de ces espaces devenus essentiels .

III/ Concilier circulation, appropriation et protection

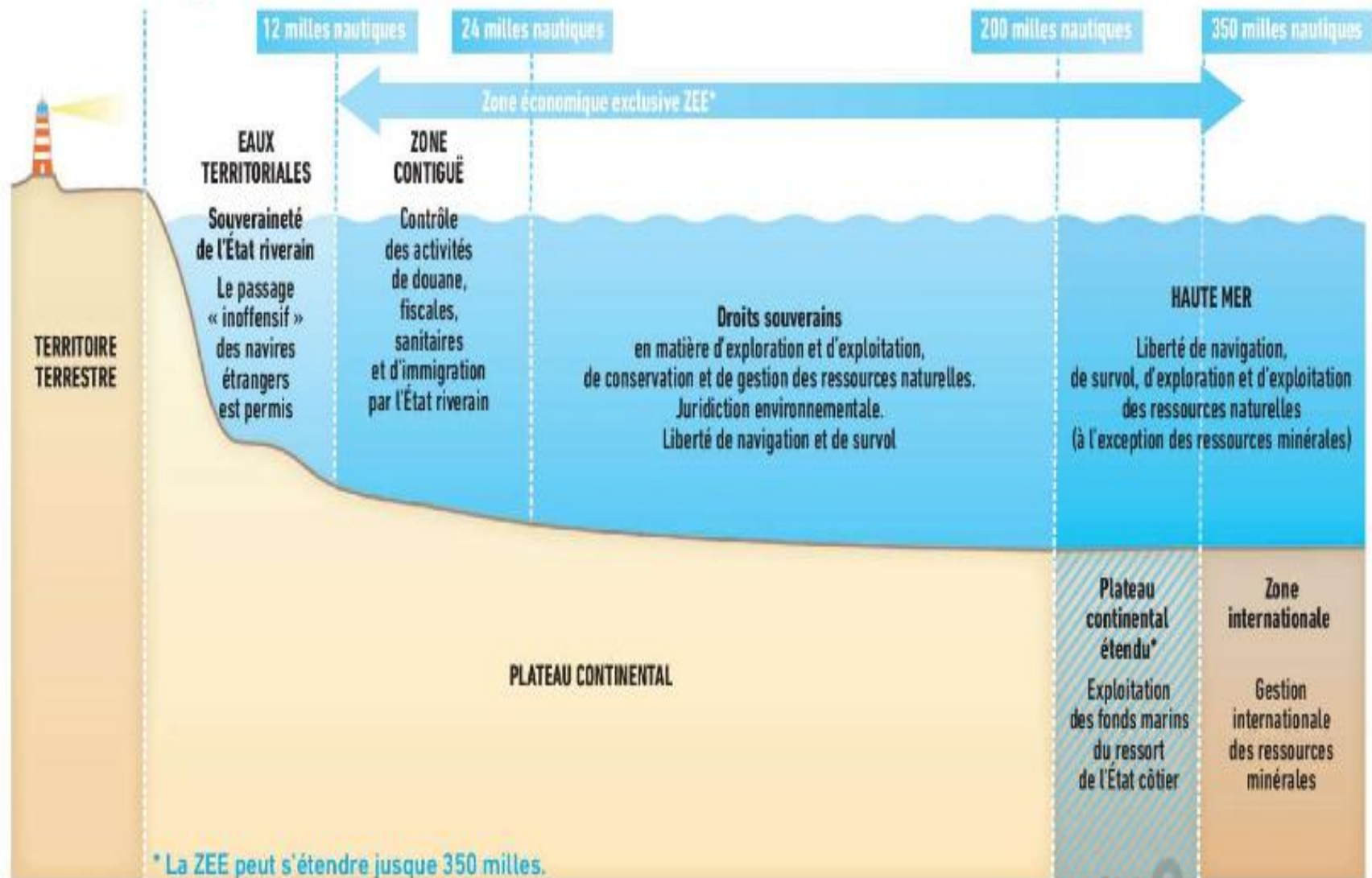
III/ Concilier circulation, appropriation et protection

A/ Que dit le droit international ?

En 1982, la Conférence de Montego Bay : a partagé les océans et les mers
(appliqué 1994 mais refusé pour certaines décisions par les EU)

Les eaux internationales représentent encore 53 % des océans.

1 mile nautique est 1,8 km



B/ Cela génère des tensions :

Il existe un TRIBUNAL INTERNATIONAL DU DROIT DE LA MER sous l'égide de l'ONU qui essaie de résoudre les conflits.

21 Juges , basé à Hambourg

Mais il ne peut prononcer que des sanctions économiques (et une immobilisation des bateaux)

Il y a plusieurs types de conflits ou de problèmes

Exemple 1:

La piraterie au large de la Somalie.(237 bateaux attaqués en 2023 contre 50 en 2007), dans le détroit de Malacca aussi

Exemple 2: La pêche d'espèces interdites ou quotas non respectés

Exemple 3: les ZEE qui s'entrecroisent

LA PIRATERIE DANS LE MONDE

Total incidents ▼

317

375

AMÉRIQUE LATINE
ET CARAÏBES

incidents ↗

130

109



GOLFE
DE GUINÉE

incidents ▼

52

115

Focus incidents

23

44

10

25

OCÉAN INDIEN

incidents ↗

30

25



ASIE DU SUD-EST

incidents ▼

86

96



Nombre d'incidents (y compris tentatives) :

XXX

en 2021

XXX

en 2020

Phénomènes :



Vol



Kidnapping



Narco-piraterie



Baisse



Augmentation

Niveau de criticité des zones :



Très élevé



Élevé

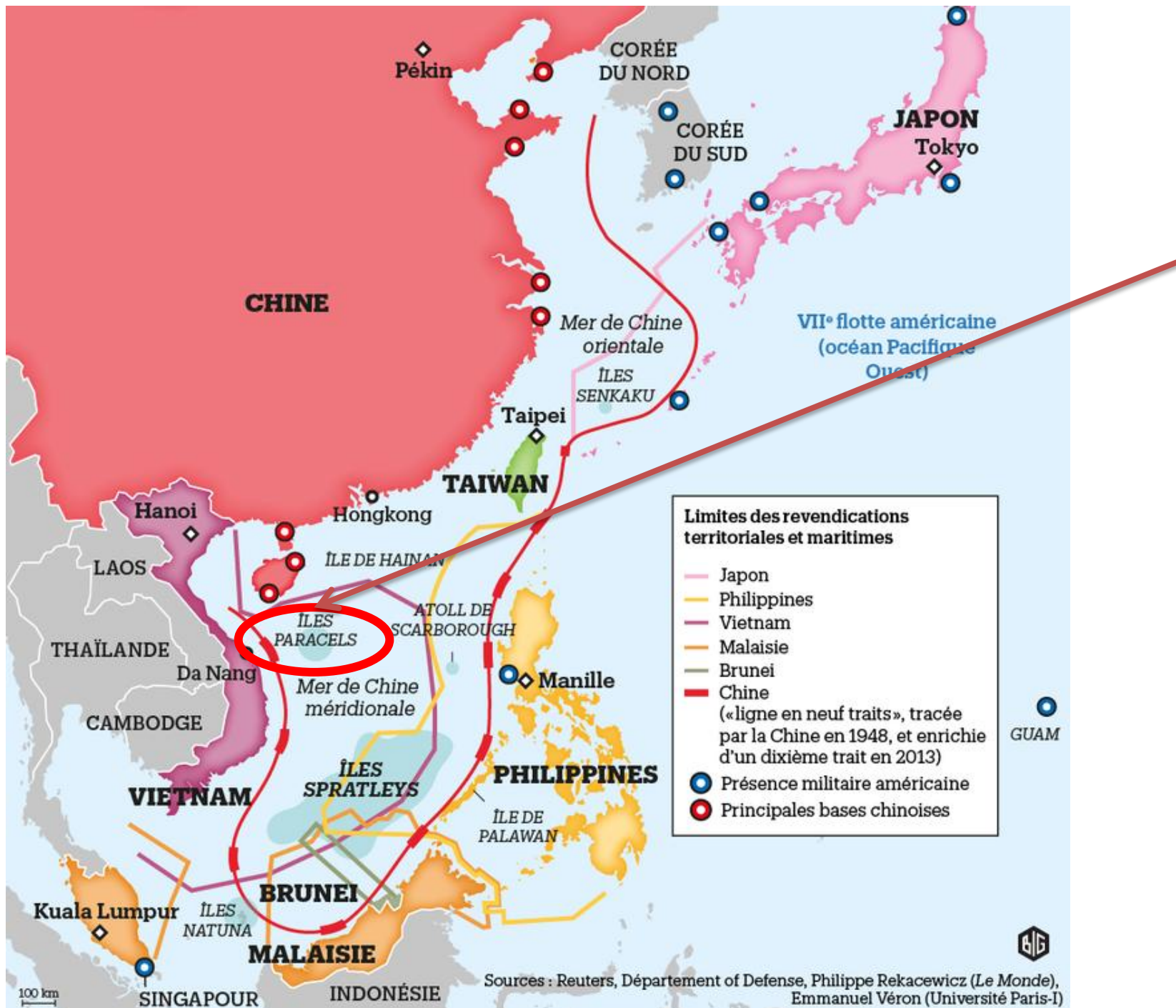


Moyen

1^{er} cas La Chine revendique certains territoires en mer de Chine méridionale

Les îles Paracels, situées dans le Nord de la mer de Chine méridionale, sont revendiquées par le Vietnam et par la Chine car elle offrent du pétrole off shore et des ressources halieutiques.

Les Chinois ont emprunté la manière forte puisqu'ils les occupent militairement depuis 1974



2^{ème} cas La Chine revendique d'autres territoires en mer de Chine

La Chine a aussi depuis peu occupé les îles Spratley pour les mêmes raisons.

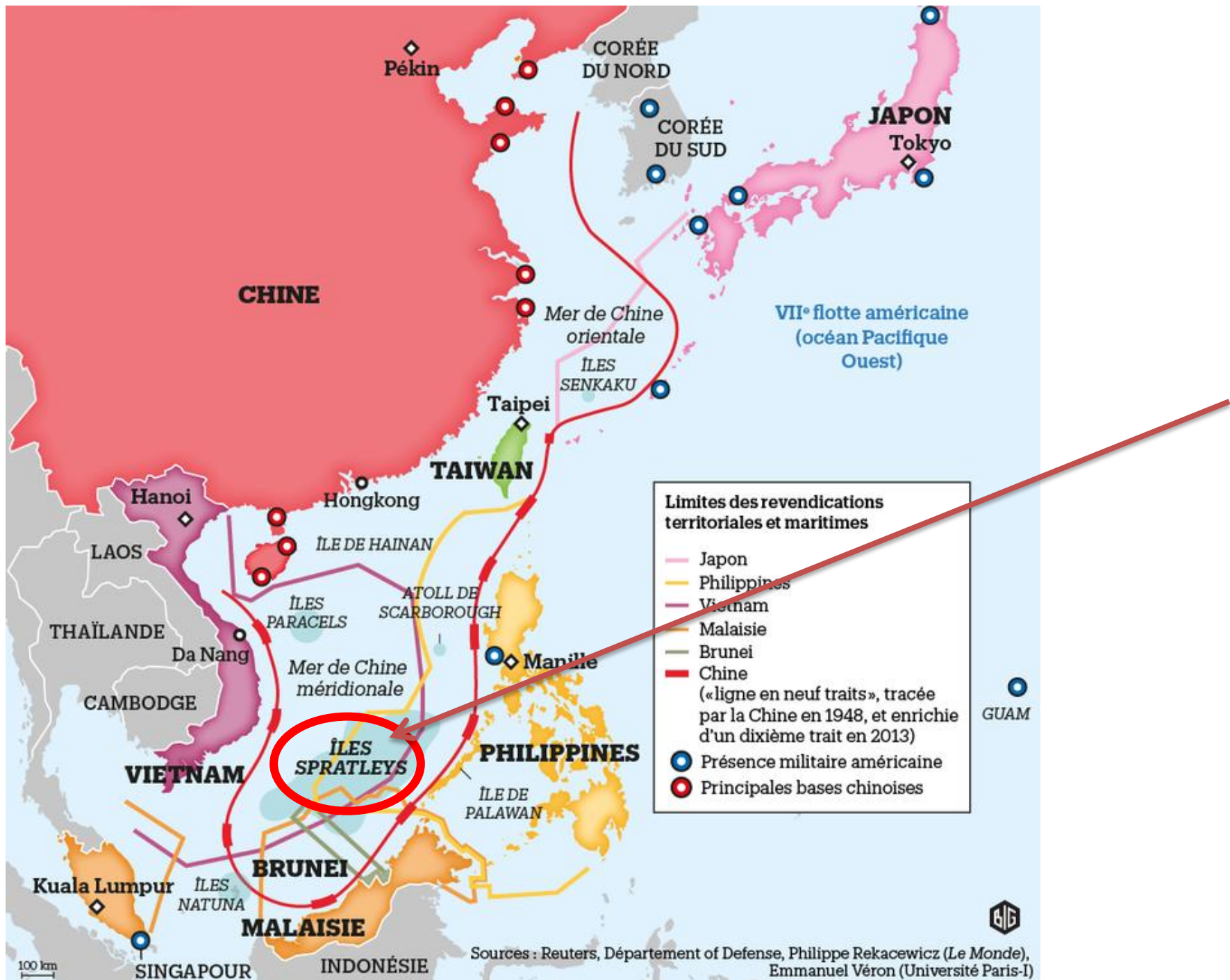
Mais là, elle a commencé à y installer des bases militaires sur des terres artificielles

(« contre les Philippines la Malaisie et le Vietnam)

Les Etats-Unis craignent que la liberté de navigation soit menacée dans la zone

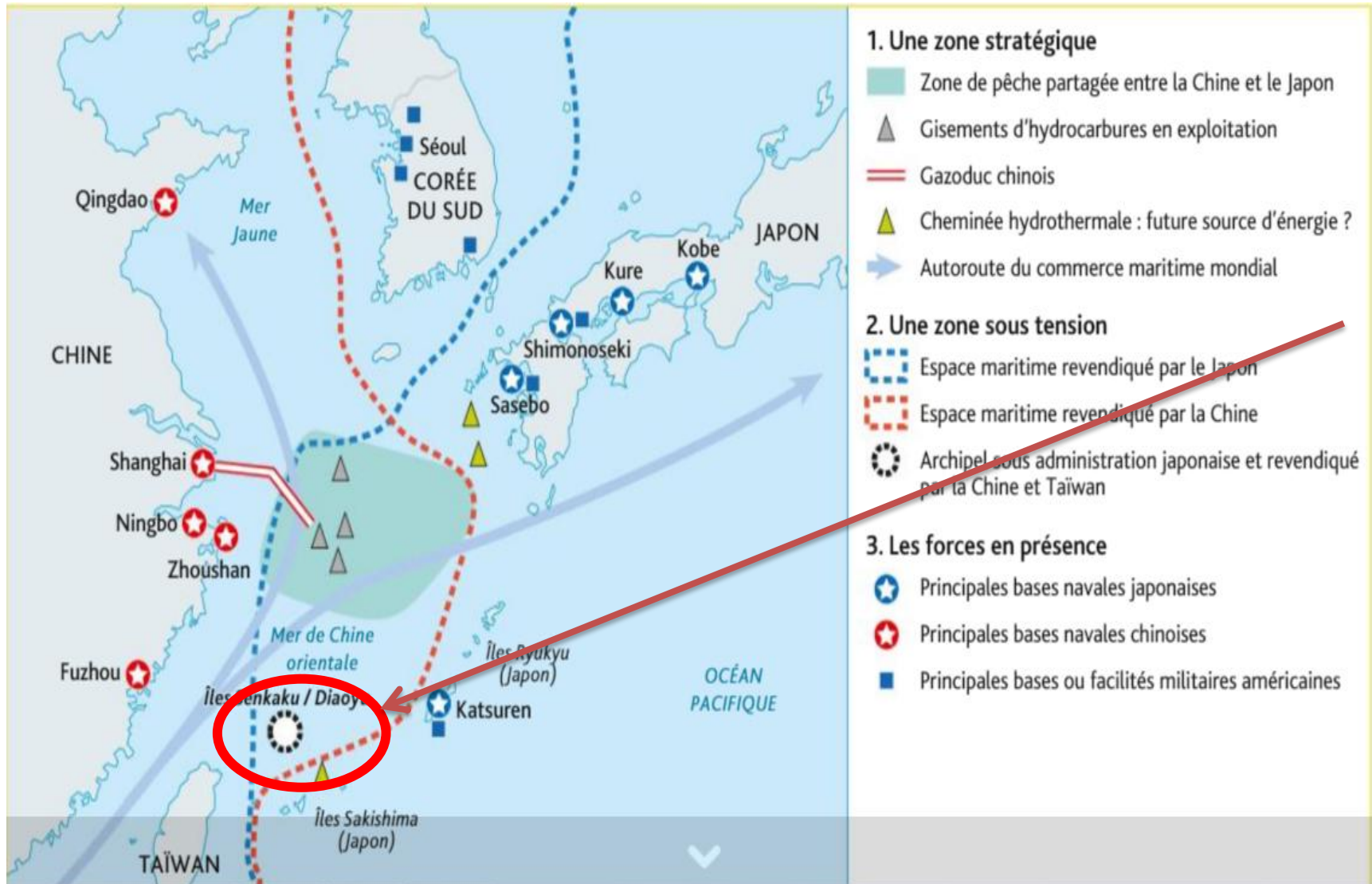
Ils ont non-loin (dans les eaux Internationales) leur VII^{ème} flotte

Et sont prêt à intervenir si la Chine bloque le passage





3^{ème} cas Un conflit qui dure entre la Chine et le Japon: les îles Diaoyu/Senkaku



Ces îles n'ont pas été revendiquées par la Chine en 45

Le Japon les a donc conservé

La Chine en 1972 revient sur cela disant qu'elles n'étaient pas répertoriées sous leur nom chinois et de ce fait elles n'ont pas été revendiquées.

Les Etats-Unis tranchent en les attribuant définitivement au Japon
Mais la Chine les revendique d'autant y a des ressources
d'hydrocarbures off shore

C/ Des milieux qui doivent être protégés :

1- Il faut aller vers une exploitation durable : éviter la surpêche (thon rouge, cabillaud, saumon sauvage).

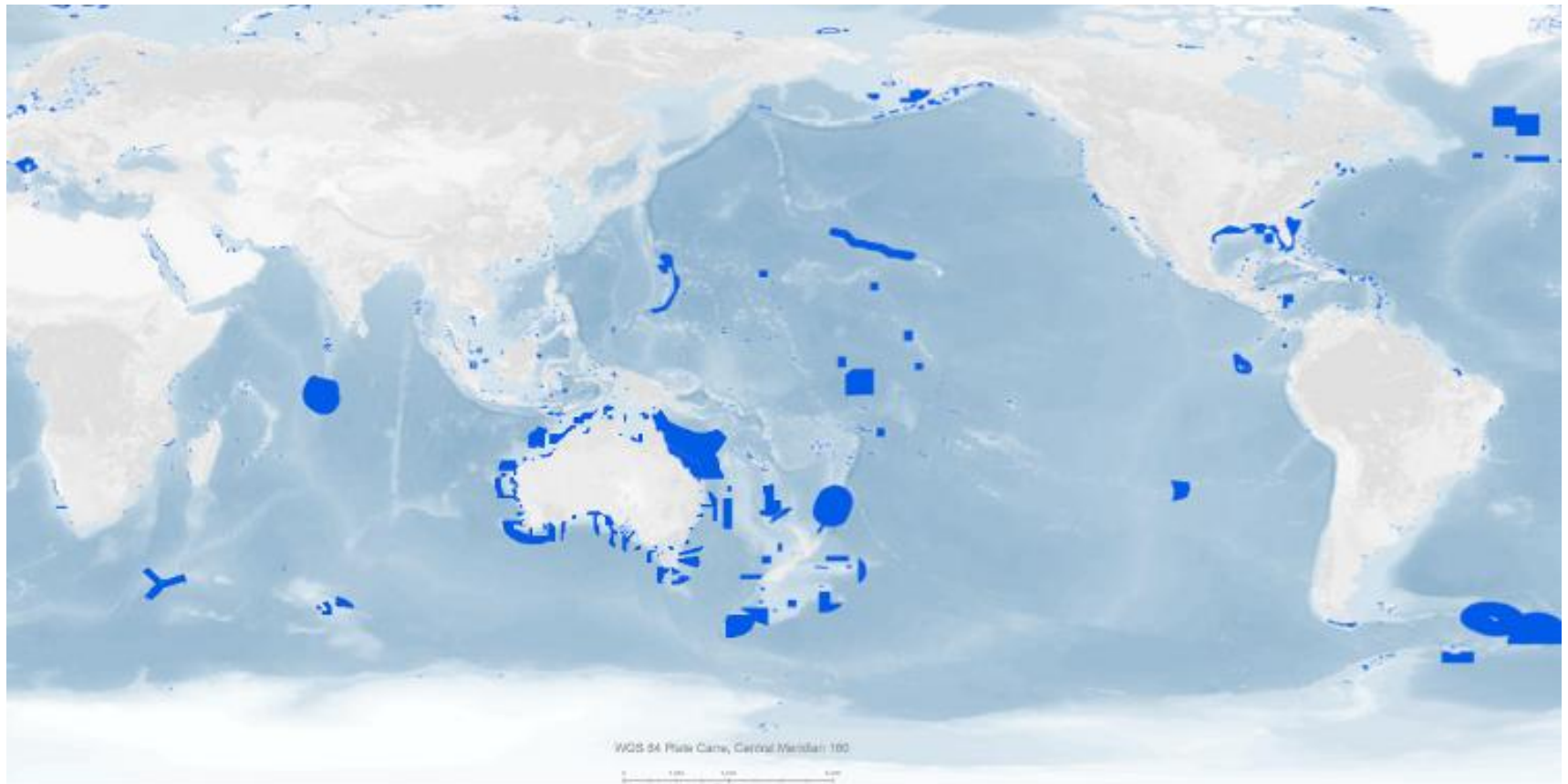
35% des stocks de poissons sont surexploités

Ils sont aussi victime de la pollution : plastiques, marée noire au large du Niger...

2- Pour cela , il a été créé des **AIRES MARITIMES PROTEGEES** afin de reconstituer les réserves halieutiques.

Seuls 3% des océans sont protégés et l'association ONG WWF(World Wildlife Fund) estime qu'il faudrait étendre cela à 30% pour une réelle efficacité.

Carte des aires marines protégées dans le monde



CONCLUSION

En quoi les mers et océans jouent un rôle prépondérant dans la mondialisation ?

Océans et mers jouent donc un rôle majeur dans la mondialisation sur le plan économique puisqu'ils constituent vecteur majeur de transport.

Cependant, tous ne jouent pas un rôle égal, certains s'imposent plus que d'autres.

Il faut donc aujourd'hui savoir les faire évoluer afin d'optimiser leur utilisation tout en les protégeant.

Cela est loin d'être facile à cause de la pression économique mais aussi par les tensions qu'ils génèrent: ils sont ainsi devenus des espaces hautement stratégiques tant sur le plan économique sur le plan géopolitique