

# LA FRANCE: UNE PUISSANCE MARITIME?

## INTRODUCTION

Les espaces maritimes jouent un rôle prépondérant dans la mondialisation car ils sont les principaux vecteurs du commerce.

Or, la France dispose du deuxième domaine maritime mondial après les Etats-Unis.

Cela lui confère de sérieux atouts économiques mais aussi stratégiques.

**Peut-on, cependant affirmer que la France est une puissance maritime ?**

1-Réalité de la puissance maritime française

2-La France parvient-elle à réellement mettre en valeur cet espace ?

# I/ La réalité de la puissance maritime française

## A/ La 2<sup>ème</sup> ZEE mondiale

### 1-La taille :

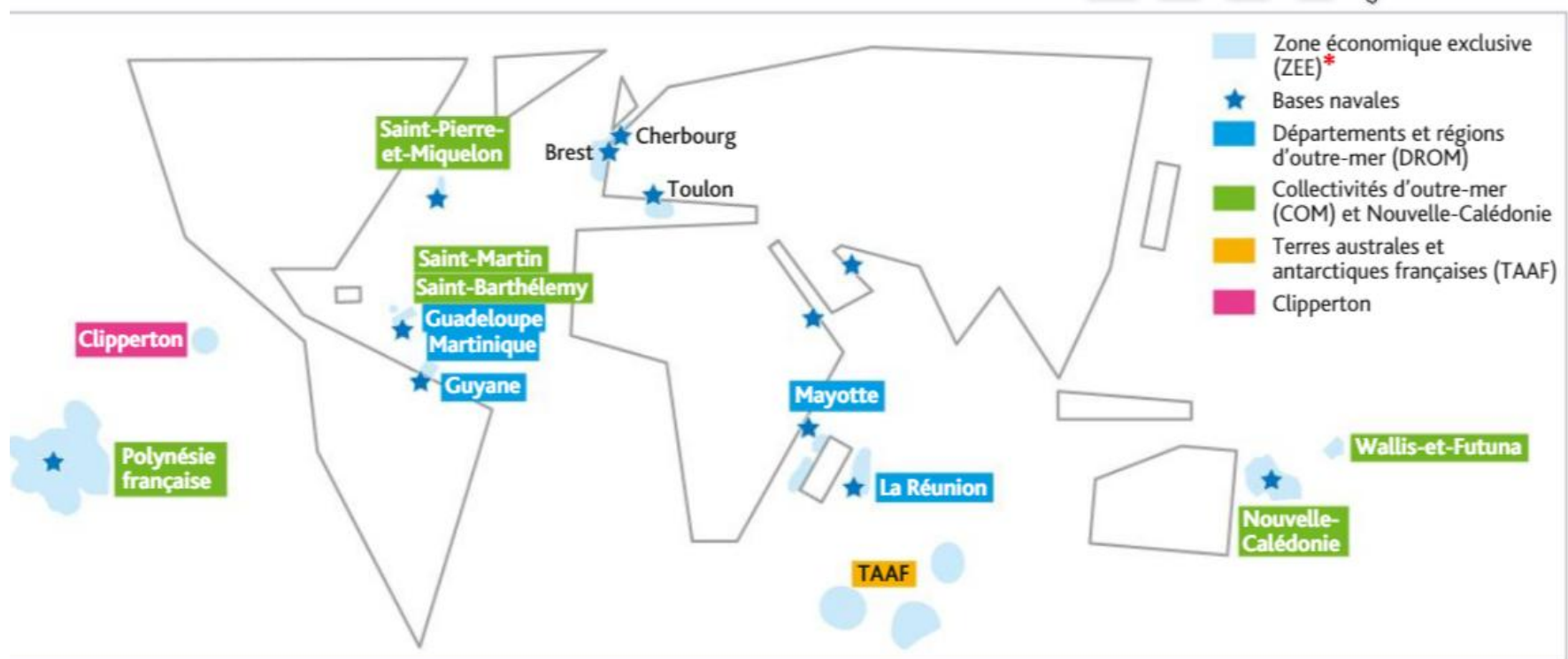
2<sup>ème</sup> ZEE mondiale : 11 millions de km<sup>2</sup> soit 20 fois la France, due à 97% aux territoires ultramarins où il y a beaucoup d'îles.

### 2-La France veut agrandir sa ZEE :

comme le prévoit la conférence de Montego Bay de 1982, elle le peut là où le plateau continental se poursuit.

C'est le projet EXTRAPLAC. Ex : elle a gagné 579 000Km<sup>2</sup> en Guyane et aux Antilles et espèrent encre 1 million en Polynésie.

.



La puissance maritime française dans le monde

## B/ Des ressources importantes :

**1-Des énergies** : hydrocarbures off-shore, ressources minérales profondes ou nodules polymétalliques

### **2-Des ressources halieutiques :**

Le Golfe de Gascogne et St Pierre et Miquelon sont des zones très poissonneuses.  
En Mer d'Iroise (au large du Finistère), la France détient le plus grand champ d'algue au monde

La plus grande population de manchots royaux au monde aux îles Crozet

### **3-Des aires marines protégées :**

La France protège certaines aires marines.

Cela aide à faire rayonner le soft power français.

EX : Le Parc naturel marin du Golfe du Lion en Méditerranée, où le domaine marin des TAAF classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

.

## C/ Un atout stratégique :

### 1- Des bases navales :

3 en métropole ( Brest, Cherbourg et Toulon)

7 outre-mer

2 à l'étranger : Abou Dhabi et Djibouti.

41 000 marins déployés sur une 40 aine de navires dont 1 porte avion.

MAIS, la France n'est que la 7<sup>ème</sup> puissance navale du monde !

.



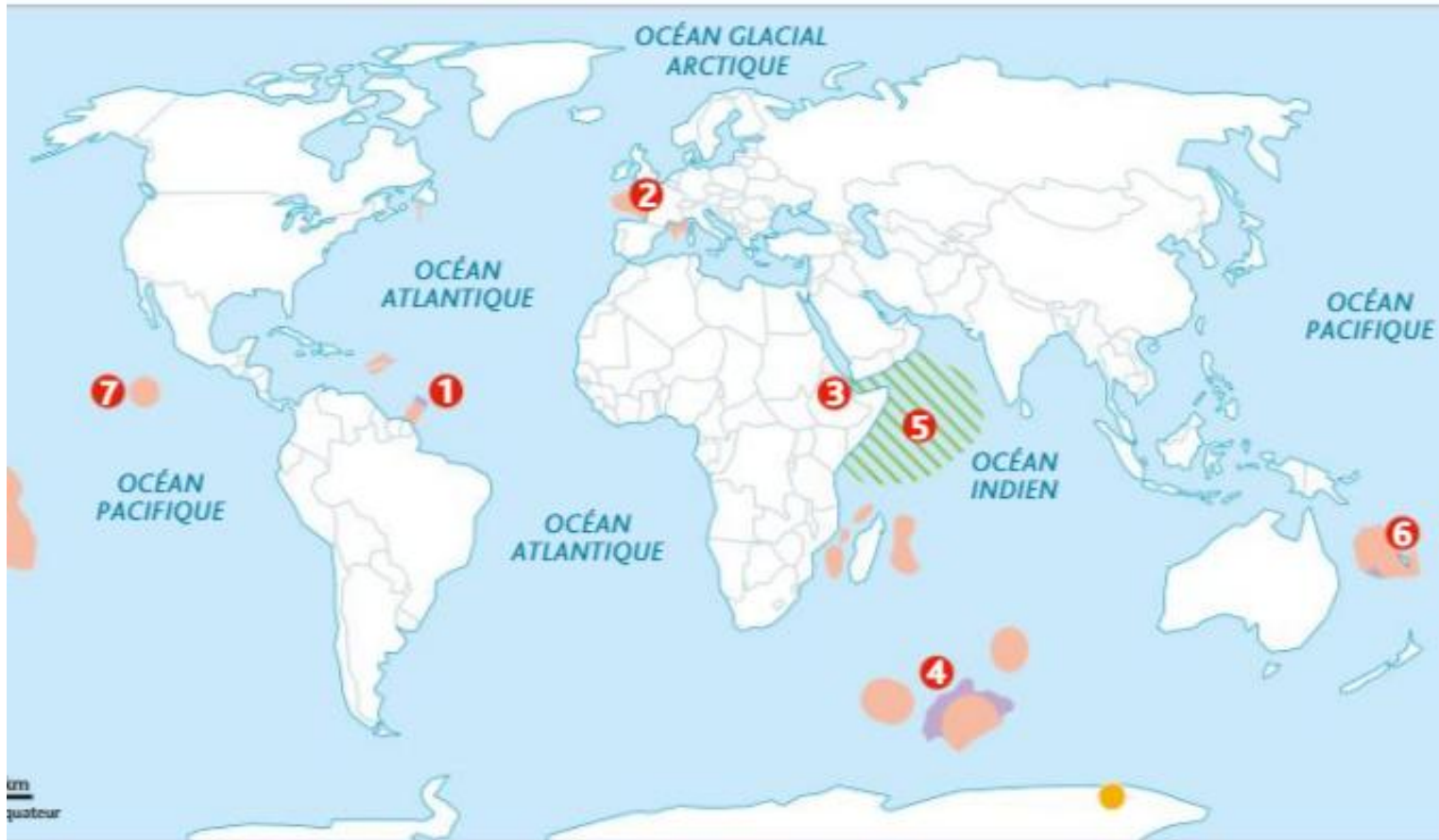
1	États-Unis	2 586 000
2	Russie	1 031 000
3	Chine	627 000
4	Royaume-Uni	408 000
5	Japon	325 000
6	France	280 000
7	Inde	229 000
8	Corée du Sud	138 000
9	Italie	125 000
10	Taïwan	115 000
11	<b>Turquie</b>	<b>103 000</b>
12	Espagne	87 000
13	Brésil	86 000
14	Indonésie	63 000
15	Pays-Bas	48 000

*Classement des 15 premières puissances navales par tonnage au 1<sup>er</sup> octobre 2016.*



## 2-Un moyen d'avoir un influence dans le monde :

en association avec d'autres états, la France s'investit dans la lutte contre la piraterie (Opération Atalante) et à la limitation du commerce de la drogue dans le bassin Caribéen et le Golfe du Mexique. CARTE p78



**La France a donc la chance d'avoir un énorme espace maritime, même si elle n'est pas parmi les grandes puissances navales mondiale.**

**Comment utilise-t-elle cet espace ?**

.

## II/ L'espace marin français dans la mondialisation

### A/ Une littoralisation des activités :

#### 1-Le transport maritime :

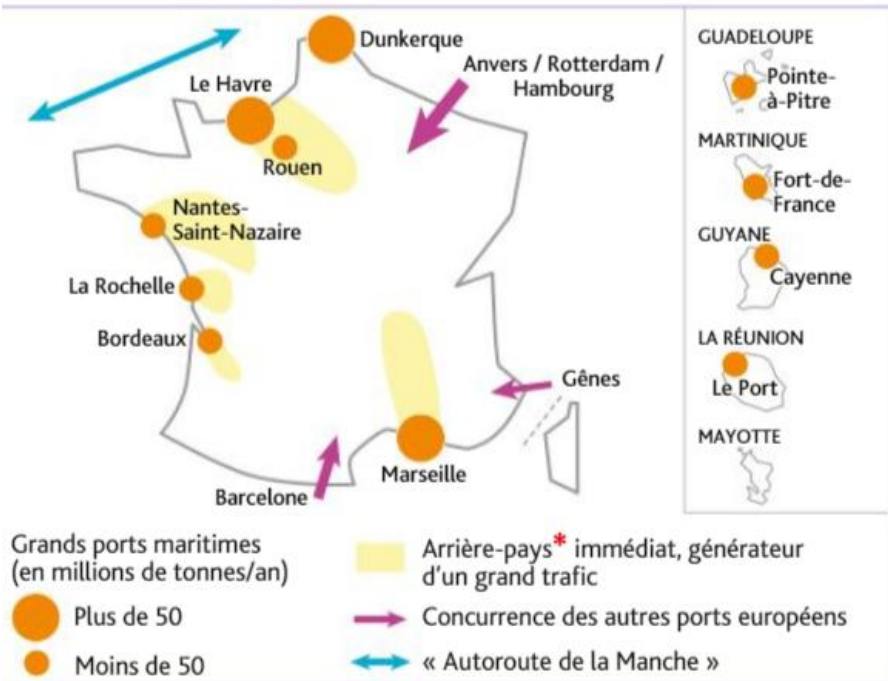
11 grands ports en France, 7 en métropole et 4 outre-mer mais seuls Le Havre et Marseille sont vraiment de gabarit international, Dunkerque a du mal à rivaliser avec les ports de la mer du Nord

La France a des FTN liées au commerce maritime telles de l'armateur CMA-CGM à Marseille où les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire (fabrication des plus grands paquebots du monde), ou Naval Group spécialisé dans les bateaux de guerre.

Elle a aussi une bonne réputation pour les courses à la voile : EX : Vendée Globe.

Mais, c'est peu comparé à d'autres pays tels que les EU ou la Chine et surtout en regard avec sa ZEE.

.



## 1. Les grands ports maritimes français



## 2. Les principaux ports de pêche

## 2-Le tourisme :

Il aide à diffuser le soft power français. La France est au 4<sup>ème</sup> Rang mondial pour le tourisme de croisière

Marseille est le premier port français de tourisme mais il est surtout **un port d'escale et non d'embarquement**

La France ne se place pas parmi les pays de croisiéristes mondiaux et notamment pas pour les croisières de Luxe (EU, Suisse...)

Cependant le tourisme de croisière reste source de revenu surtout parce que la France et ses îles sont des ports d'escale

.

## État des lieux

**Situation pré-Covid** dynamique ;  
Positionnements/structurations  
progressifs sur les différents bassins  
Manque de synergies nationales

Une activité  
touristique  
structurante

Avec des modèles  
différents, par territoire,  
et par bassin de navigation,  
**la croisière est cruciale  
pour le développement  
raisonnable et raisonné  
du tourisme durable**  
dans les destinations  
françaises d'Outre-Mer.



# ENJEUX ET PERSPECTIVES DE LA CROISIÈRE EN OUTRE-MER



**7 BASSINS DE NAVIGATION • 12 DESTINATIONS • 64 PORTS/MOULLAGES D'ESCALES**  
**53% DES ESCALES DANS DES PORTS FRANÇAIS EN OUTRE-MER**  
**36% DES PASSAGERS DANS DES PORTS FRANÇAIS EN OUTRE-MER**

### RÉPARTITION DES PRINCIPAUX FLUX NATIONAUX DE LA CROISIÈRE PAR BASSIN EN 2019 :

Méditerranée : 53% des passagers pour 30% des escales  
Pacifique Sud : 25% des passagers pour 35% des escales

Caraïbes : 11% des passagers pour 16% des escales  
Façade Atlantique hexagonale : 11% des passagers pour 10% des escales

## **B/ L'exploitation des ressources :**

### **1-Pêche et aquaculture :**

# LES FILIÈRES PÊCHE ET AQUACULTURE

SOURCE :  
FRANCEAGRI-MER  
CHIFFRES CLES  
AVRIL 2018



7 373

BATEAUX  
(2015)



16 236

EMPLOIS  
DE MARINS PÊCHEURS  
(2015)



3 049

ENTREPRISES  
D'AQUACULTURE  
(2014)



17 497

EMPLOIS  
EN AQUACULTURE  
(2014)

730 000

TONNES VENDUES EN 2015<sup>(2)</sup>  
SOIT 2,7 MILLIARDS D'€



VENTES  
EN 2015<sup>(1)</sup>

PÊCHE FRAÎCHE & CONGELÉE  
486 000 t - 1,9 Md€

CONCHYLICULTURE  
205 000 t - 678 M€

PISCICULTURE  
39 000 t - 155 M€

(1) Ventes totales par les bateaux français - en halles à marée, directes, à l'industrie de transformation et à l'exportation.  
(2) Tonnes équivalent poids vif.

PRINCIPALES  
ESPÈCES  
VENDUES<sup>(1)</sup>

EN 2015  
EN TONNES<sup>(2)</sup>

HÛÎTRE  
118 800 t

THON  
108 700 t

MOULE  
84 600 t

MERLU  
43 700 t

MAQUEREAU  
26 200 t

PRINCIPALES  
ESPÈCES  
IMPORTÉES

EN 2017  
EN VALEUR

SAUMON



1,3  
Md€

CREVETTE



874  
M€

THON



632  
M€

← IMPORTATIONS  
6,0 Md€

→ EXPORTATIONS  
1,6 Md€

EN 2016



4 457

POISSONNERIES  
DE DÉTAIL

278

ENTREPRISES  
DE MAREYAGE

291

ENTREPRISES  
DE TRANSFORMATION



34 kg  
CONSOMMATION  
MOYENNE ANNUELLE  
PAR HABITANT  
MOYENNE 2013-2015

3<sup>e</sup>

PÊCHE EUROPÉENNE  
AVEC 11% DU VOLUME  
APRÈS LE ROYAUME-UNI (15%)  
ET L'ESPAGNE (19%) EN 2015





## B/ L'exploitation des ressources :

### 1-Pêche et aquaculture :

34 000 emplois ( pêche et aquaculture) seulement surtout en Manche et sur la Côte Atlantique. Mais les volumes pêchés ne sont pas à la mesure de sa ZEE.

-730 000 tonnes de poisson vendues ( 2,7 milliards d'euros)

-Mais on importe 6 milliards d'euros de poisson alors qu'on en exporte pour seulement 1,6 milliards d'euros

## 2-Les énergies renouvelables :

des parcs d'éoliennes ont commencé à voir le jour en 2019 mais c'est assez tard par rapport à d'autres pays comme ceux de la Mer du Nord.

La France se distingue quand même dans la recherche pour les biotechnologies marines (cosmétique, pharmacie)

Projets de parcs à éoliennes



### 3-La France à la pointe de la recherche océanographique :

via le centre IFREMER (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer).

(Sous-marin NAUTILE 6000 mètres).



## C/ Des défis restent à relever :

### 1-Rester compétitif :

Les deux grands ports français Le Havre et Marseille sont respectivement aux 56ème et 107ème rangs mondiaux !

La France souffre de la concurrence Nord Européenne (Amsterdam, Rotterdam, Hambourg, Ostende) et au Sud de celle de Gênes et Barcelone.

### 2-La surpêche :

27% de la pêche française est de la surpêche.

La France doit aussi lutter contre la pollution de la mer liée aux dégazages et celle des côtes liées au tourisme de masse.

Ex large réunion

### 3-Un retard dans les énergies marines renouvelables :

Les pays de mer du Nord sont les leaders.

Le premier parc à éolienne n'est pas encore en service

Outre-mer, les recherches de récupération de l'énergie thermique des océans sont en cours, mais elles n'offrent pas aujourd'hui d'application commerciale ou technique

## CONCLUSION :

Nul doute qu'avec la 2ème ZEE mondiale, la France a le potentiel de devenir une vraie puissance maritime. **Pour l'instant c'est une puissance maritime secondaire car elle est loin d'avoir tiré plein profit de ce don naturel .**

La concurrence de la Chine, des EU et plus près de l'Europe du Nord doit devenir le moteur d'une implication plus entière pour faire en sorte que cette place de puissance maritime soit acquise.

<https://www.youtube.com/watch?v=y96imaHPaPo>

Comment la France peut elle être la 2<sup>ème</sup> puissance maritime mondiale?