

INTRODUCTION

La mondialisation est un phénomène d'intensification des échanges à échelle mondiale. Elle repose sur la communication bien entendu et donc sur les transports particulièrement sur le plan économique. L'essentiel du transport de marchandise mais aussi une partie du tourisme se fait par voie maritime, ce qui confère aux mers et océans un rôle privilégié incontournable.

En quoi les mers et océans jouent un rôle prépondérant dans la mondialisation ?

- 1-Routes et ressources maritimes
- 2-Une inégale intégration à la mondialisation
- 3-Comment concilier circulation, appropriation et protection ?

I/ Route et ressources des mers et des océans

A/ Maritimisation des économies

- 1) Des ressources nombreuses :
 - a) **Des ressources énergétiques.** Ex : 30% de la production d'hydrocarbures se fait off-shore dans le Golfe persique, le Golfe du Mexique et la Mer d Chine. Il y a la possibilité de produire de l'énergie éolienne, d'exploiter des minerais au fond des mers ou encore utiliser les nodules polymétalliques.
 - b) **Les ressources halieutiques :** la mer et les océans permettent de pêcher en moyenne 2.3tonnes par pêcheur et par an. Elle est parfois artisanale ou industrielle. Le top 5 des pays pour la pêche est : Chine, Indonésie, EU, Russie, Pérou (puis Inde et Japon).
S'ajoute l'aquaculture et les algocarburants.
 - c) **Des ressources touristiques :** pour les croisières et les stations balnéaires littorales : 28 millions de croisiéristes par an et la destination phare reste le bassin Caraïbe.
- 2) Des échanges intenses de marchandises :
 - a) Un rôle majeur dans le transport : 80% du transport de marchandise, grâce à la conteneurisation qui favorise l'intermodalisme.
 - b) Un coût très bas : un porte conteneur peut transporter en moyenne 20 000 EVP (1 EVP est un conteneur de 6m). Cela équivaut à 400 trains, 100 Airbus 380, 20 000 camions et un trajet Shanghai-Marseille coûte moins cher qu'un camion Marseille-Avignon (112 km d'autoroute). MSC a le plus grand : MSC GULSUN 23 800 EVP/ France : Saint-Exupéry 20 000 EVP
- 3) Des échanges humains et d'informations :
 - a) Un rôle majeur dans les migrations, dans l'histoire avec par exemple la colonisation le commerce triangulaire ou la population de pays tels que les EU ou l'Australie. Aujourd'hui, les réfugiés utilisent essentiellement la mer avec des bateaux de fortune...
 - b) Le premier câble transatlantique a été posé en 1858. Aujourd'hui, on compte 1.3 millions de km de câbles sous-marins : c'est 32 fois le tour de la terre !

Mers et océans sont ainsi devenus des lieux privilégiés dans la mondialisation. Cela ne signifie pas que tous y jouent un même rôle...

II/ Une inégale intégration à la mondialisation

A/ Une inégale répartition du trafic maritime

- 1) Des façades et lieux privilégiés : Northern Range, Golfe du Mexique, Façades orientales et occidentale des EU, Méditerranée et mer de Chine. A PLACE SUR CARTE hatier P59, Belin P41 et 64
- 2) Des façades un peu à l'écart : Atlantique Sud et Pacifique Sud-Est
- 3) Les grandes routes maritimes jouent un rôle : Cette attractivité dépend des routes maritimes CARTE entre les principaux PORTS qui sont des HUBS. Ces liaisons sont privilégiées par les grandes compagnies d'armement : COSCO les Chinois, MAERSK les danois, MSC l'italo-suisse ou CMA France.

B/ Des passages stratégiques : Carte localisation

- 1) Les canaux et détroits : Suez 1869 et Panama 1914. Etude pour Guatemala mais laissé en stand by. ORMUZ 40 % du trafic du pétrole. Rôle stratégique comme l'a montré la crise de Suez en 1956.
- 2) Des lieux militairement gardés : EX : Détroit d'Ormuz où est déployé la Navy américaine car ce détroit se trouve entre deux ennemis : Arabie Saoudite et Iran !
- 3) Un rôle important des îles : pour, les bases militaires, le tourisme mais aussi pour des paradis fiscaux.

C/ Les espaces maritimes sont en constante évolution :

- 1) Chine 1^{er} acteur du commerce maritime a développé sous XI JINPING le projet « nouvelle route de la soie » afin de garantir l'acheminement des marchandises vers ou en provenance de la Chine. La Chine construit ainsi des infrastructures portuaires. Autrefois appelé « stratégie du collier de perles » : CARTE.
- 2) Projet de routes arctiques DIAPO ET TEXTE

Ainsi, mers et océans sont des lieux incontournables de la mondialisation, ce qui explique qu'ils soient très convoités. C'est pour cela qu'il est nécessaire de concilier circulation, appropriation mais aussi protection de ces derniers.

III/ Concilier circulation, appropriation et protection

A/ Que dit le droit international ?

1982 Conférence de Montégo Bay : (appliqué 1994 mais refusé par EU) : 12 miles : eaux territoriales/ 12-24 miles zone contigüe où l'on peut faire des contrôles- 24-200 (370km) : ZEE/ après 200 : eaux internationales (53 % des océans) DIAPO

B/ Cela génère des tensions :

Il existe un TRIBUNAL INTERNATIONAL DU DROIT DE LA MER sous l'égide de l'ONU qui essaie de résoudre les conflits
 Ex : îles Shenkaku/Diaoyou BELIN p 62 DIAPO
 Soucis aussi de piraterie : par ex au large de la Somalie.

C/ Des milieux qui doivent être protégés :

- 1) Aller vers une exploitation durable : éviter la surpêche (thon rouge, cabillaud, saumon sauvage). 35% des stocks de poissons sont surexploités Ils sont aussi victime de la pollution : plastiques, marée noire au large du Niger...
- 2) Il a été créé des AIRES MARITIMES PROTEGEES afin de reconstituer les réserves halieutiques. La plus grande se trouve au large d'Hawaï et fait 1.5M km² (22 fois la France) . Seuls 3% des océans sont protégés et l'association ONG WWF estime qu'il faudrait étendre cela à 30% pour une réelle efficacité.

CONCLUSION

Océans et mers jouent donc un rôle majeur dans la mondialisation, ne serait-ce sur le plan économique, puisqu'ils constituent un lieu majeur de transport. Cependant, tous ne jouent pas un rôle égal, certains s'imposent plus que d'autres. Il faut donc aujourd'hui savoir les faire évoluer afin de les optimiser tout en les protégeant. Cela est loin d'être facile à cause de la pression économique mais aussi par les tensions qu'ils génèrent aussi.