

LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

INTRODUCTION

Les espaces maritimes jouent un rôle prépondérant dans la mondialisation. Or, la France dispose du deuxième domaine maritime mondial après les Etats-Unis. Cela lui confère de sérieux atouts économiques mais aussi stratégiques.

Peut-on, cependant affirmer que la France est une puissance maritime ?

1-Réalité de la puissance maritime française

2-La France parvient-elle à réellement mettre en valeur cet espace ?

I/ La réalité de la puissance maritime française

A/ La 2^{ème} ZEE mondiale

1) La taille :

2^{ème} ZEE mondiale : 11 millions de km² soit 20 fois la France, due à 97% aux territoires ultramarins où il y a beaucoup d'îles. CARTE P 70 et DIAPO 9

2) La France veut agrandir sa ZEE : comme le prévoit la conférence de Montego Bay de 1982, elle le peut là où le plateau continental se poursuit. C'est le projet EXTRAPLAC. Ex : elle a gagné 579 000km² en Guyane et aux Antilles et espèrent encre 1 million en Polynésie.

Cela est sujet à dispute pour les atolls inhabités : Clipperton est revendiqué par le Mexique par ex.

B/ Des ressources importantes :

1) Des énergies : hydrocarbures off-shore, ressources minérales profondes ou nodules polymétalliques

2) Des ressources halieutiques : le Golfe de Gascogne et St Pierre et Miquelon sont des zones très poissonneuses. En Mer d'Iroise (au large du Finistère), la France détient le plus grand champ d'algue au monde, la plus grande population de manchots royaux au monde aux îles Crozet et 20% des atolls du monde.

3) Des aires marines protégées : La France protège certaines aires marines. Cela aide à faire rayonner le soft power français. EX : Le Parc naturel marin du Golfe du Lion en Méditerranée, où le domaine marin des TAAF classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

C/ Un atout stratégique :

1) Des bases navales : 3 en métropole (Brest, Cherbourg et Toulon), 7 outre-mer et 2 à l'étranger : Abou Dhabi et Djibouti. CARTE. 41 000 marins déployés sur une 40 aine de navires dont 1 porte avion. MAIS, la France n'est que la 7^{ème} puissance navale du monde ! CARTE P 76

2) L'outre mer est au cœur de la puissance militaire française : CARTE P 76 et CARTE P 91 CORRIGE DIAPO 3

- les enjeux y sont non seulement économiques (protéger les ressources), géostratégiques à l'échelle nationale (assurer la souveraineté française) et internationale (assurer la liberté de navigation, lutter contre les trafics illicites)

3) Un moyen d'avoir un influence dans le monde : en association avec d'autres états, la France s'investit dans la lutte contre la piraterie (Opération Atalante) et à la limitation du commerce de la drogue dans le bassin Caraïbéen et le Golfe du Mexique. CARTE p78

La France a donc la chance d'avoir un énorme espace maritime, même si elle n'est pas parmi les grandes puissances navales mondiale. Comment utilise-t-elle cet espace ?

II/ L'espace marin français dans la mondialisation

A/ Une littoralisation des activités :

1) Les transports : 11 grands ports en France, 7 en métropole et 4 outre-mer mais seuls Le Havre et Marseille sont vraiment de gabarit international. La France a des FTN liées au commerce maritime telles de l'armateur CMA-CGM à Marseille où les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire (fabrication des plus grands paquebots du monde), ou Naval Group spécialisé dans les bateaux de guerre. Mais, c'est peu comparé à d'autres pays

tels que les EU ou la Chine et surtout en regard avec sa ZEE. Elle a aussi une bonne réputation pour les courses à la voile : EX : Vendée Globe.

DIAPO LES PORTS EN France EXO P89 DIAPO 7

- 2) Le tourisme : Il aide à diffuser le soft power français. La France est au 4^{ème} Rang mondial pour le tourisme de croisière (Nouméa, Papeete, Pointe à Pitre ou Fort de France). Marseille est le premier port français de tourisme mais il est surtout un port d'escale et non d'embarquement, la France ne se plaçant pas parmi les pays de croisiéristes mondiaux notamment pour les croisières de Luxe (EU, Suisse...).

B/ L'exploitation des ressources :

- 1) Pêche et aquaculture : 30 000 emplois seulement surtout en Manche et sur la Côte Atlantique. Mais les volumes pêchés ne sont pas à la mesure de sa ZEE.
- 2) Les énergies renouvelables : des parcs d'éoliennes ont commencé à voir le jour en 2019 mais c'est assez tard par rapport à d'autres pays comme ; ceux de la Mer du Nord. La France se distingue quand même dans la recherche pour les biotechnologies marines (cosmétique, pharmacie) et les recherches parapétrolières.

CARTEP 85 MAIS DU RETARD EXO P 85

(On retrouve la mer du Nord et le littoral breton dans les deux docs, car ces deux régions présentent un potentiel physique important, en partie mis en valeur. Le texte évoque l'outre-mer, et notamment la Réunion, ce qui n'est pas le cas de la carte)

- 3) La France à la pointe de la recherche océanographique : via le centre IFREMER (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer). (Sous-marin NAUTILE 6000 mètres). DIAPO
La France est active dans le PROJET EUROPEEN COPERNICUS de surveillance de la planète (sol, eau, atmosphère).

C/ Des défis restent à relever :

- 1) Rester compétitif : Le deux grands ports français Le Havre et Marseille sont respectivement aux 56ème et 107ème rangs mondiaux ! La France souffre de la concurrence Nord Européenne (Amsterdam, Rotterdam, Hambourg, Ostende) et au Sud de celle de Gênes et Barcelone.
- 2) La surpêche : 27% de la pêche française est de la surpêche. La France doit aussi lutter contre la pollution de la mer liée aux dégazages et celle des côtes liées au tourisme de masse. Ex large réunion
- 3) Un retard dans les énergies marines renouvelables : Les pays de mer du Nord sont les leaders. Le premier parc à éolienne n'est pas encore % en service ? Aussi, outre-mer les recherches de récupération de l'énergie thermique des océans est réelle mais elle n'offre pas aujourd'hui d'application commerciale ou technique concrète.

CONCLUSION :

Nul doute qu'avec la 2ème ZEE mondiale, la France a le potentiel de devenir une vraie puissance maritime. Pour l'instant c'est une puissance maritime secondaire car elle est loin d'avoir tiré plein profit de ce don naturel et est confrontée à des défis concrets tant pour la mise en valeur que pour la protection des espaces marins. La concurrence de la Chine, des EU et plus près de l'Europe du Nord doit devenir le moteur d'une implication plus entière pour faire en sorte que cette place de puissance maritime soit acquise.

Diapo

QUESTION P 89: POURQUOI LA PRESENCE FRANCAISE DANS LES MERS ET OCEANS CONSTITUE-t-ELLE UN ENJEUNDENSOVERAINETE ET DE PUISSANCE POUR LA FRANCE