

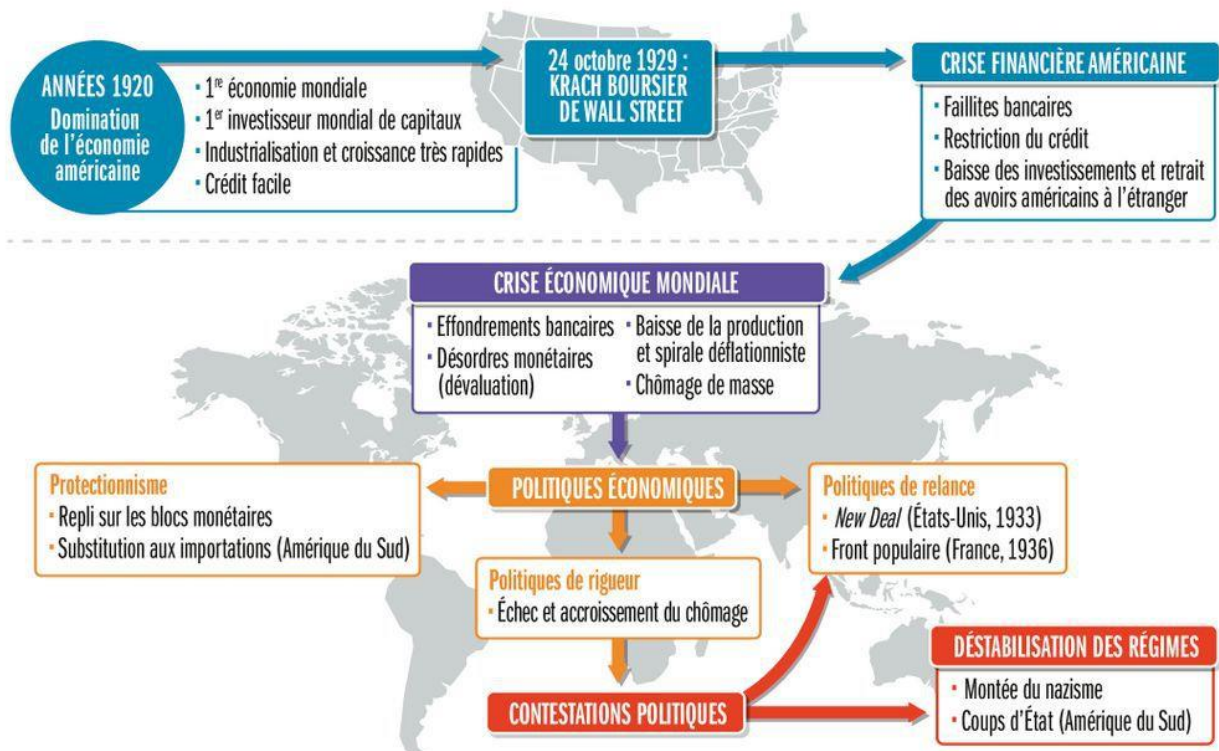
SUJET 1 ETUDE DE DOCUMENTS : LA CRISE DE 1929 : UNE CRISE MONDIALE

DOCUMENT 1 "En 1929, l'industrie de l'automobile commença à être touchée. En rentrant d'un voyage à New York, au début d'octobre 1929, interviewé sur la situation économique des Etats-Unis, je répondis qu'un pays où l'agriculture va mal, où le textile va mal, où l'automobile commence à aller mal et où on emprunte de l'argent à 9 % pour acheter des actions qui ne rapportent que 2 %, est un pays qui peut réserver des surprises. [...] Quelques jours après, c'est le 24 octobre 1929, le Black Thursday de la bourse de New York d'où les brokers 1 sortaient avec des vêtements déchirés et des faux cols arrachés. Les cours s'étaient effondrés. [...] Aux Etats-Unis, la production s'effondra. De 1929 à 1933, le pourcentage des chômeurs monta de 8,2 % à 24,3 %. De 1929 à 1932, les exportations tombèrent de 5,2 milliards de dollars à 1,6 milliard. Le blé tomba de 1 dollar à 0,35 dollar le boisseau 2. [...] Les fermiers devinrent incapables de rembourser leurs dettes. Les banques qui leur avaient fait des prêts s'écroulèrent par milliers. [...] Des chômeurs s'improvisaient marchands de pommes dans les rues de New York. Des agressions avaient lieu dans les jardins publics. La révolution grondait. La crise atteignit le monde entier. L'ouvrier métallurgiste de Pittsburgh, le planteur de café brésilien, l'artisan de Paris, le banquier de Londres, tous furent atteints."

Paul Reynaud (homme politique français, ministre des Finances de novembre 1938 à mars 1940 et Président du Conseil de mars à juin 1940), La France a sauvé l'Europe, Flammarion, 1947

1. Courtiers/Traders en bourse 2. Environ 35 litres

DOCUMENT 2 : EXPORTATION DE LA CRISE DANS LE MONDE



© Belin Éducation/Humensis, 2020 Histoire Term
© Mathilde Boucher

Problématique : **LA CRISE DE 1929 : UNE CRISE MONDIALE**