

TENSIONS ET ENJEUX EN MER DE CHINE P 37 ET 38

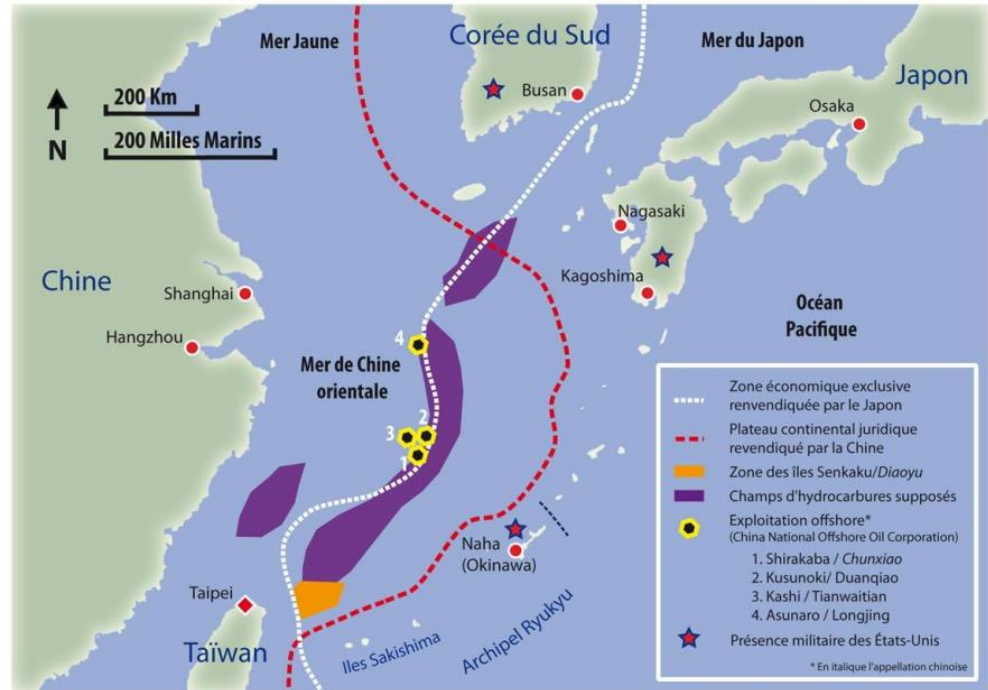
CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE DE LA CHINE MERIDIONALE

La mer de Chine méridionale est traversée par la route maritime reliant l'Asie orientale, à l'Europe.

Il s'agit donc d'une route maritime majeure.
Les marchandises y transitant sont notamment :

- les produits manufacturés, qui sont transportés dans des conteneurs
- du pétrole et du gaz, donc des matières premières énergétiques. 15 millions BARILS/JOUR

Carte du conflit territorial Japon/Chine en mer de Chine orientale



Jean-Emmanuel Medina, Centre de droit international, Université Jean Moulin Lyon 3.

www.diploweb.com, avril 2013



**CONFLITS ZEE Ex:
Iles Senkaku**



1. Une zone stratégique

- Zone de pêche partagée entre la Chine et le Japon
- Gisements d'hydrocarbures en exploitation
- Gazoduc chinois
- Cheminée hydrothermale : future source d'énergie ?
- Autoroute du commerce maritime mondial

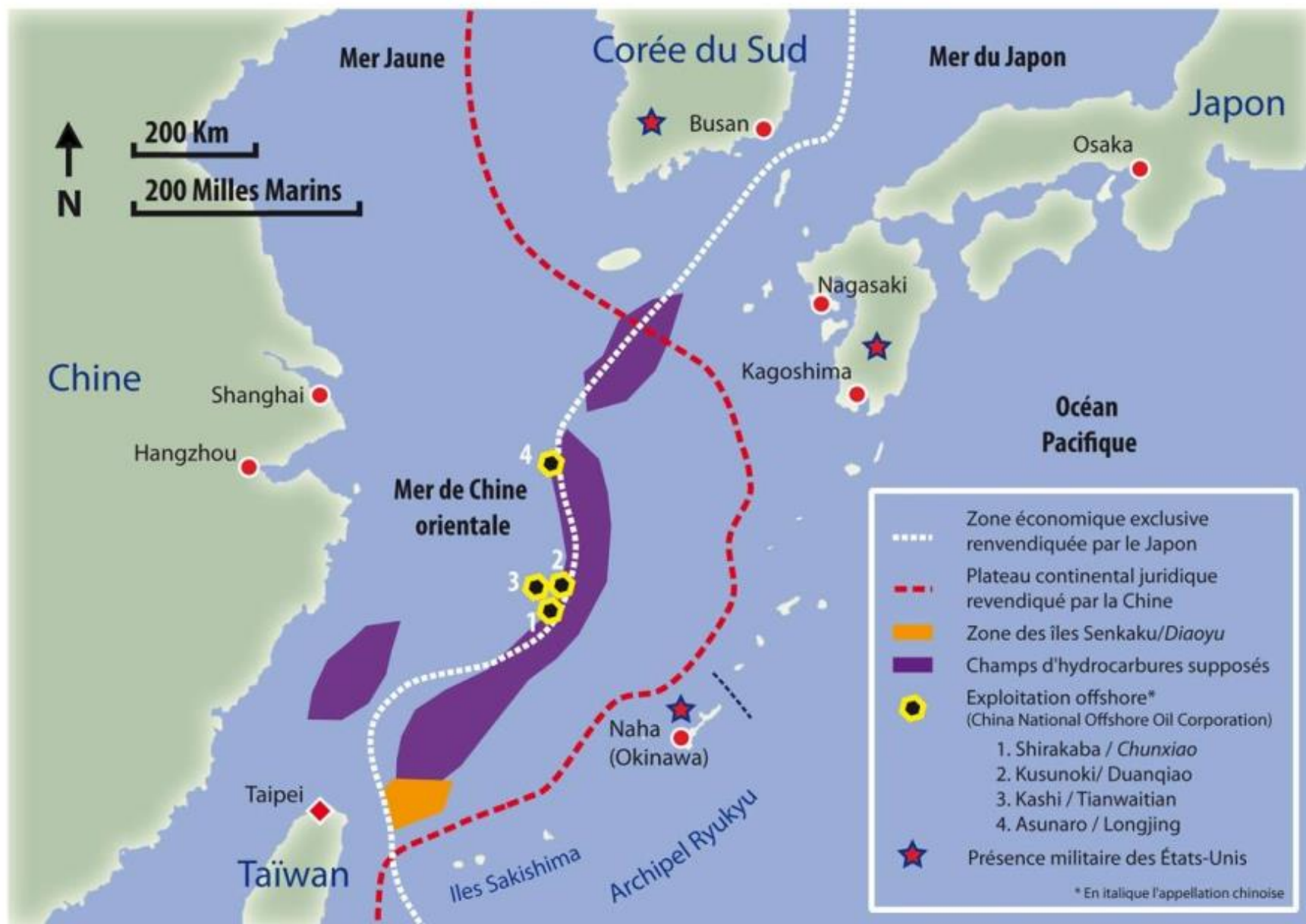
2. Une zone sous tension

- Espace maritime revendiqué par le Japon
- Espace maritime revendiqué par la Chine
- Archipel sous administration japonaise et revendiqué par la Chine et Taïwan

3. Les forces en présence

- Principales bases navales japonaises
- Principales bases navales chinoises
- Principales bases ou facilités militaires américaines

Carte du conflit territorial Japon/Chine en mer de Chine orientale



DES RESSOURCES DISPUTEES

Les ressources énergétiques présentes en mer de Chine méridionale sont

- **des gisements d'hydrocarbures** (pétrole et gaz) offshore.

Elles sont convoitées par les pays riverains car leur exploitation leur permettrait de limiter (voire de mettre un terme à) leurs importations et donc leur dépendance énergétique, et peut-être même de devenir exportateurs de pétrole et/ou de gaz

- **Les ressources halieutiques** en mer de Chine sont très importantes, car c'est une mer très poissonneuse (15% de la production mondiale d'après le doc. 1

**TENSIONS ET
CONCURRENCES
TERRITORIALES QUESTIONS
4 ET 5P 37/38**

- Les îles

Paracels, situées dans le Nord de la mer de Chine méridionale, sont revendiquées concurremment par le Vietnam et par la Chine.

Les Chinois ont emprunté la manière forte puisqu'ils les occupent depuis 1974





TENSIONS ET CONCURRENCES TERRITORIALES

QUESTIONS 4 ET 5P 37/38

Pourquoi?

La Chine souhaite s'assurer l'accès aux ressources énergétiques et halieutiques de la région, mais aussi mieux contrôler la route maritime qui traverse cette mer débouchant sur l'océan Indien

La configuration de la mer de Chine favorise ces revendications car :

- c'est une mer étroite, donc les pays bordiers ne sont pas très éloignés les uns des autres
- les îles y sont nombreuses

LIBERTE DE CIRCULATION

LA MILITARISATION DE LA MER DE CHINE Q 1

La militarisation de la mer de Chine méridionale prend la forme

-**d'une multiplication des bases militaires chinoises**, sur le continent et dans les îles

-**de la présence militaire des États-Unis**, ancienne notamment aux Philippines et à Singapour et dont la VIIe flotte patrouille non loin.

-La Chine construit des bases aériennes et navales sur des îlots inhabités, qu'elle **artificialise complètement**.



LIBERTE DE CIRCULATION

OPERATION LIBERTE DE NAVIGATION

Cette opération menée par les États-Unis consiste à faire patrouiller des navires de guerre états-uniens et australiens dans les eaux revendiquées par la Chine

Cela provoque la colère des Chinois qui y voient une violation de leur ZEE et une action agressive.

Les Occidentaux signifient à la Chine qu'ils ne reconnaissent pas sa souveraineté dans cette région, imposée hors de toute légalité internationale (Convention de Montego Bay) (la souveraineté liée à la ZEE ne peut être établie qu'à partir d'îles habitées.)